

FS-RM

KÖLN,
DEUTSCHLAND

ANWENDUNG

- > Bei FS-RM verbinden sich kompakte Bauweise und Edelstahlelementsysteme, die durch einen zentral angeordneten tragenden Rohrmast Bauhöhe bis ca. 40 m ermöglichen.
- > Verbindet die Vorteile aller Baureihen der F-Klasse

AUFBAU

- > Ein oder mehrere rollengelagerte und isolierte Abgasrohre (ab 1,0 mm starkem Edelstahl) sind in einem tragendem Rohrmast (RM) vertikal dehnbar eingesetzt
- > Ein oder mehrere Edelstahlelementsysteme sind am Rohrmast außen angebaut (Satellit: Fabrikat Typ DW-FU, DW-AL, DW-KL, DW-VISION, DW-ECO oder System FSB)

ISOLIERUNG

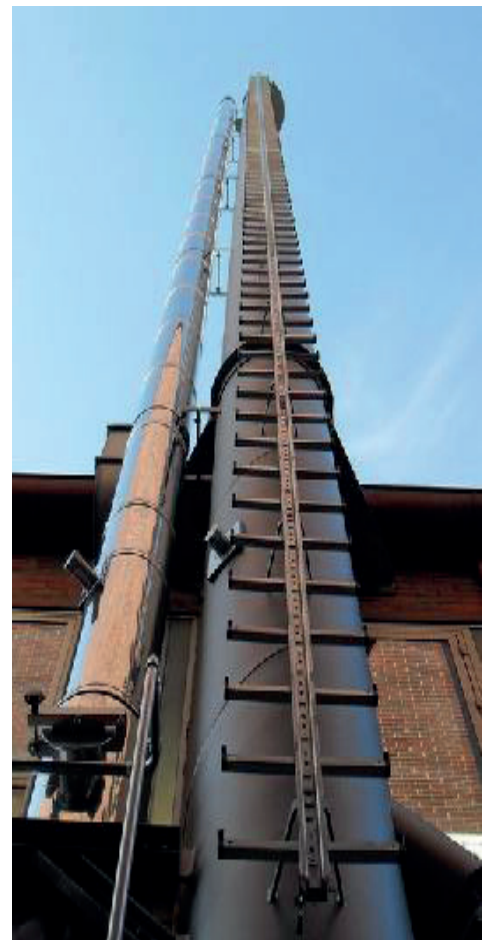
- > Rutschsicher am Abgasrohr befestigt
- > Ideale Dampfsperre durch die nach außen aufgebraute Alukaschierung

HINTERLÜFTUNG

- > Ringspalt zwischen isoliertem Abgasrohr und tragendem Außenrohr, wodurch die Hinterlüftung des mehrschaligen Systemaufbaus gewährleistet wird
- > Ableitung der Heizraumabluft zwischen Tragrohr und isoliertem Innenrohr ist möglich

PODESTE / STEIGEINRICHTUNG

- > Bei bestehender Kehrpflicht der Abgasanlage über die Mündung ist eine Sicherheitsleiter gemäß den UVV am Tragrohr angebracht.
- > An der Mündung ist ein Arbeits- und Reinigungspodest.



BAUREIHE	FS-RM
STATISCHES SYSTEM	Ankerkorb oder Gebäudeanbindung
TRAGENDES ELEMENT	Rohrmast (RM)
AUFBAU	Mehrschalig
INNENROHR	316Ti/904L
INNENROHRDÄMMUNG	ja, alukaschiert (Kondensat- / Dampfsperre)
HINTERLÜFTUNG	Ja
AUßENROHR OBERFLÄCHENOPTIK	lackiert Edelstahlverkleidung geschliffen, matt, hochglanz
ROHRMAST	304 oder S235JR
ANZAHL INNENROHRE	≥ 1
EINSATZ	Regelfeuerstätten, Blockheizkraftwerke, Notstromaggregate, Sonderfeuerstätten, Dampf-/ Warmwasserkessel, Biomassekessel

SYSTEM:	FSA - RM
HÖHE SCHORNSTEIN:	23 m
AUßENDURCHMESSER:	610 mm
INNENDURCHMESSER:	200 mm
SATELLITEN:	1 x iØ220 mm

FSA-RM auf verzinktem Stahlbau mit nach unten angebauten Schalldämpfern und Verbindungsleitung.